Copel Informações

ANO XIX - Nº 139 - JUNHO/88

Cidade canção faz 41 anos

Copel/Senai: formados novos eletricistas

(página 5)





Maringá, a cidade mais arborizada do Brasil, com cerca de 163 mil árvores, completou 41 anos de história. Nas páginas centrais, uma reportagem completa.

Gente grande com hobby



Ivo Posniak constrói navios. É seu desafio aos altos preços das miniaturas nas lojas. (página 12)

Gente miúda com sonhos



Lígia, aos 12 anos, venceu um concurso de redação da ECT contando a viagem de uma carta – é criativa, sonhadora, vencedora. (página 3)

JOAO CARLOS FAGUNDES DA SILVA DDI/SRP/EDUVI SUBSETOR DE CADASTRO

R CARLOS CAVALCANTI 405

Fontes alternativas de energia Curitiba será sede de simpósio nacional

Um terço de toda a energia consumida no Brasil origina-se das chamadas fontes 'não convencionais', entre elas a biomassa. Apesar dessa importante contribuição, o segmento ainda carece de maior repercussão junto aos meios técnicos na divulgação dos avanços obtidos em pesquisas e incentivo a novas experiências, segundo o governo federal. Para tentar preencher a lacuna, está sendo implementada pelo Ministério das Minas e Energia uma programação de simpósios, exclusivamente para tratar dos progressos no campo das fontes novas e renováveis de energia, de alcance nacional e abertos à participação de empresas, entidades de ensino e pesquisa, e técnicos com atuação na área.

O primeiro desses simpósios aconteceu em Brasília, em outubro de 1986, e o sucesso alcançado possibilitou o planejamento do segundo, tendo Curitiba como sede. A data ainda não está certa, mas deverá ser na primeira quinzena de agosto do próximo ano, com estimativa de mais de 500 participantes de todo o país. A organização ficará a cargo da Copel, com o apoio de empresas como a Eletrobrás e a Petrobrás, e ainda da Secretaria da Indústria e Comércio do Paraná.

REUNIÃO

Alguns dos detalhes acerca do 2º Simpósio Nacional Sobre Fontes Novas e Renováveis de Energia -Sinerge, comecaram a ser tratados durante a primeira reunião da comissão organizadora do evento, na qual estão representados o próprio MME, Copel, Eletrobrás, Caeeb, Petrobrás e Tecpar. A Comissão foi formalmente nomeada pelo ministro Aureliano Chaves através de Portaria específica, cabendo a presidência ao coordenador de Recursos Energéticos da Secretaria de Tecnologia do MME, Jorge Cals Coelho, que também participou da organização e realização do 1º Sinerge. Conforme a Portaria que instituiu o grupo, o 2º Sinerge é conseqüência do "êxito dos resultados alcançados" e da "favorável repercussão dos debates e palestras iunto à comunidade técnica, cientí-



fica e institucional" verificados após o primeiro evento.

O principal objetivo do Simpósio é propiciar um intercâmbio técnico sobre as formas mais eficientes de utilização dessas fontes energéticas, uniformizando os avanços conquistados e disseminando novas tecnologias. Embora ainda não esteja definido o temário - o que poderá acontecer na próxima reunião da comissão organizadora, marcada para os dias 5 e 6 de julho em Brasília - certamente constarão dos trabalhos as experiências com os energéticos típicos da Região Sul como o xisto e o carvão mineral. Também deverão

entrar na pauta do encontro outros energéticos como a biomassa, o gás natural, hidrogênio, resíduos pesados de petróleo, energia solar, energia eólica, turfa, energia geotérmica e as Pequenas Centrais Hidrelétricas - PCHs, cujo potencial é classificado como uma fonte alternativa de energia.

DPRH em casa nova





Durante mais de 20 anos este prédio abrigou pessoal da Copel. Primeiro o Departamento Contábil-Financeiro e, logo depois, o Departamento de Recursos Humanos, que atendeu no local até 24.06.88 — na reminiscente Rua São Francisco, 204, porta por onde milhares de candidatos entraram para sair empregados da Copel, a maior empresa do Estado.

O mesmo atendimento vai ser dispensado agora, temos certeza, no novo – embora ainda provisório – endereço: Rua Carlos Cavalcanti, 300 – ao lado do Passeio Público.

Lígia vence concurso dos correios

Lígia Maria Thomé Sanchez, 12 anos, filha do colega Antonio Aparecido Garcia Sanchez (CTRM), é estudante da sétima série do Centro de Aplicação Pedagógica da Universidade Estadual de Maringá e foi a grande vencedora da fase estadual do Concurso Epistolar Internacional para jovens, edição 1988. Concorrendo com 440 alunos de 88 escolas das redes de ensino estadual. municipal e privada de 57 cidades paranaenses. Lígia teve sua redação selecionada por unanimidade pela comissão organizadora da diretoria regional da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos.

Conforme o regulamento do concurso, a composição da maringaense, escrita em forma de carta, versou sobre



o tema "Como imaginas a viagem de uma carta", e concorrerá a nível nacional junto com as redações vencedoras das outras 29 diretorias regionais da ECT do país. Depois da fase nacional, com julgamento em Brasília, o trabalho vencedor participará da etapa internacional, representando a Administração Postal Brasileira.

A fase estadual do concurso contou com o apoio da Secretaria de Estado da Educação, Sindicato dos Estabelecimentos Particulares de Ensino do Estado e Secretaria da Educação do município de Curitiba.

Como premiação da etapa estadual, Lígia receberá diploma de participação e um álbum de selos da ECT.

A REDAÇÃO

Maringá, 14 de março de 1988

Querido Bloco

Estou escrevendo para falar da minha vida. Você precisa saber o que aconteceu comigo após separar-me de todos vocês que viveram sempre perto de mim.

Estava eu junto com você e com o resto de nossa família, quando de repente senti a dona caneta escrevendo na outra folha, infelizmente aquela teve fim cruel, coltadinha, serviu de rascunho e foi jogada fora. Al chegou minha vez, senti um frio na barriga, mas o dono loi camarada e não apertou a caneta em mim.

Me dobraram toda e fiquei bem encolhidinha pra poder entrar num tal de envelope. Que sufoco! Nem te conto, fui posta de mau jeito e fiquei toda amarrotada. De repente eu e o envelope sentimos um peso sobre nós e até hoje não tenho muita certeza, mas acho que foi um vaso.

Fiquei lá um tempão, mas depois fui levada dentro de um caderno e dal fui posta num lugar bem escuro onde só se ouvia e não se via nada, algumas amigas me disseram que lá era a caixa do correio.

Falando em amigas, tive muitas lá dentro. Havia uma muito romântica e muito cheirosa, seu nome é Carta de Amor, outra era totalmente diferente, séria e emburrada, uma carta de negócios. Mas em compensação tinha outra muito assanhada e fotoqueira, sua dona a havia mandado para uma amiga. Mas havia outra quietinha e triste, nos disse que levava notícias de morte, outra era mais misteriosa, seu nome é Anônima. De repente, a luz do sol. Um homem nos pôs dentro de uma bolsa e fomos pra um lugar estranho onde um carimbo cruel nos esmurava sem nenhum dó. Fomos separadas e levadas para outra cidade de avião.

de avião.
La fomos separadas novamente e levadas pra um bairro, comigo ficaram algumas amigas do
correio. A romântica foi a primeira a
sair, despediu-se e foi. Fomos de
casa em casa; o bairro era enorme,
daf saiu a Anônima, sem dizer nada,
misteriosa como sempre.

Eu estava quase sozinha, mas de repente caf e fiquei jogada no chão, por um momento pensei que fosse meu fim, mas um menino me pegou e levou-me de volta ao carteiro e lá fui eu toda sujinha a caminho do destino.

Fomos nos separando cada vez mais, até que eu e mais algumas outras entramos na mesma casa. Fui passada de mão em mão e fiquei toda amassadinha e meio rasgada, nunca me senti tão humilhada em minha vida, todos sorriam quando olhavam pra mim, não sei por que.

Um menino pegou-me, senti que era ali que eu ia pro beleléu, mas uma mulher me puxou e me pós de volta no envelope e finalmente dentro de uma gaveta. Ufal Passaram-se meses e eu resolvi mandar-lhe notícias, você que foi meu companheiro por um bom tempo.

Beijos, de uma simples folha de papel que virou carta aventureira.

Lígia Maria Thomé Sanchez

Dia do motorista

Para comemorar o Dia do Motorista – 25 de julho – o Detran-PR divulga alguns procedimentos que são indispensáveis na arte de dirigir.

Dirigir veículos na defensiva é a maneira segura para evitar acidentes, apesar das ações incorretas praticadas por outros motoristas bem como das condições adversas que têm de ser enfrentadas.

A direção defensiva ressalta 3 métodos básicos a serem observados pelos motoristas:

- 1º Preveja os perigos: esta é a capacidade do condutor em antecipar suas ações de tráfego, prever possíveis perigos que podem originar um acidente. Deve dirigir com a mais absoluta atenção, para uma previsão constante.
- 2º Anteveja o que fazer: desenvolvendo a sua faculdade de raciocínio rápido, cada condutor pode descobrir o que fazer, encontrando no momento as soluções adequadas e que podem ser tomadas imediatamente diante dos problemas surgidos.

3º - Aja a tempo: são as tomadas de decisões imediatas, com segurança para todos os ocupantes do veículo, bem como de outros usuários da via pública.

A direção defensiva requer conhecimentos, atenção e previsão, para que assim você possa conhecer e identificar situações passíveis de originar acidentes, quando se apresentam, bem como uma rápida decisão e habilidade, necessárias para sua auto-proteção

Por mais simples que lhe pareça uma situação, você jamais pode subestimá-la: o trânsito requer toda a sua atenção. Previsão é capacidade de prever as eventualidades e se preparar para enfrentá-las.

Uma boa decisão implica reconhecimento de alternativas que se apresentam em qualquer situação de trânsito, bem como a habilidade de optar por uma escolha inteligente, a tempo de evitar acidente. Dessa decisão depende, também, a intuição e o bom senso.

Conselho Fiscal da Fundação Copel



João Antonio Santos, Carmen Gomes e Silvana do R. Oliveira Geara.

Este órgão, de controle financeiro da Fundação Copel, é composto por três titulares que têm a tarefa de examinar, a qualquer tempo, os livros, papéis e o estado do caixa da entidade, com direito a todas as informacões necessárias para o bom desempenho das suas funções, para o que pode escolher peritos contadores para assistí-los.

Conselho Fiscal deve

apresentar pareceres sobre as operações contábil-financeiras, pronunciar-se sobre assuntos de interesse da Fundação Copel - a pedido dos Conselhos, comparecer às reuniões - a convite dos Conselhos, e reunir-se em caráter ordinário, a cada trimestre e, extraordinariamente, de própria iniciativa ou quando convocado pelos Conselhos.

AQUISIÇÕES DA BIBLIOTECA

* As obras precedidas de asterisco são de autoria de empregados da Co-

CHILENATOFILHO, J. O & M integrado à informática, comportamento, sistemas, métodos, me-canização, 2 ed. 1987, 267p. *COPEL, DAD, SSP, CESU, Introdução

ao processamento de dados.

GRIDIS Critérios para proteção contra incêndio em subestações: guia.

1986, 53p.
IPARDES. A estrutura da economia paranaense segundo o enfoque de complexos industriais. 1987.

MAGALHÃES FILHO, F. de B. B. de. História econômica. 1987.

456p. MOREIRA, E. Lubrilicação de turbinas hidráulicas: planejamento de treinamento, 1987, 2v.

PARANÁ, Secret, de Estado de Agri-cultura e do Abastecimento. agropecuário Prognóstico

1987/88, 180p.
CASAROTTO FILHO, N. & KOPITTKE,
B. H. Análise de investimentos.

1986, 255p. COMISSÃO ESPECIAL DE PRESERVA-ÇÃO DO ACERVO DOCUMENTAL. A importância da informação e do documento na administração

pública brasileira, 1987, 133p. TA, Joyce Araujo Dall'Stella. Avaliação de desempenho:experiência Copel. In: ENCONTRO ARGENTINO-BRASILEIRO, 3., Foz do Iguaçu, 1987. 34p.

ELETROPAULO. Dep. de Patrimônio Histórico. A Light e a revolução de 24. 1987, 119p.

IEEE. Standards listing 1987. 15p.
INSTITUTO DE TERRAS, CARTOGRAFIA
E FLORESTAS: Atlas do Estado
do Paraná. 1987. 74p.

J. O outro desatio, 1987.

MARTIGNONI, A. Eletrotécnica. 1985 490p.

* SILVA, Joel Souza e. Bons gerentes: maneiras de obtê-los. Informe gerencial MCB, (1): 6 - 10,

Comunicações técnicas do LAC:

*AMARAL, Tania Camargo Ferreira do; WEBER, José Augusto: LAN-GE, Lizete Celina. Determinação de cloreto e sulfato em eletrólito alcalino por cromatografia ionica. 1987. 23p. (C. T. LAC,

DALLEDONE, Eliane. Utilização do processo de deposição por aspersão térmica na proteção à corrosão. 1988. 14p. (C. T.

LAC, 02/88)
FILIPPO, Sciammarela Salvatore.

Controle de processo didálico. 1988. 9p. (C. T. LAC, 04/88) * LIPPMANN JUNIOR, Lourival; KLIN-GUELFUS, Mauro Cesar; WATA-NABE, Henrique Kadzuma. TV como monitor de microcumputador. 1988. 8p. (C. T. LAC, 05/88.

SEGUNDO, Sandra Mara Alberti et alii. Bases para um manejo ra-

cional de reservatórios. 1987. 25p. (C. T. LAC, 20/87) * SEGUNDO, Sandra Mara Alberti. Estudo do comportamento do reservatório de UGPS. 1987. 33p. (C. T. LAC, 32/87) * SEGUNDO, Sandra Mara Alberti et

alli. Reagentes orgânicos em química analítica. 1987. 42p. (C. T. LAC, 44/87) * SEGUNDO, Sandra Mara Alberti.

Técnica da inserção direta para análise de ligas metálicas e aços por espectrometria de emissão atômica - plasma de argônio induzido (ICP) - AES), 1987, 25p. (C. T. LAC, 33/87)

Em Segredo



A Associação de Pais e Mestres de Segredo vem se destacando pelo brilhante trabalho que desenvolve junto ao Colégio Engenheiro Michel Reydams. Com promoções beneficentes, destinadas a angariar recursos financeiros, já foi possível adquirir aparelhagem de som, máquina fotográfica, além de vasto material bibliográfico

para o acervo da biblioteca e uniformes para alunos carentes. Além disso, da horta que mantém, são colhidos alimentos para a complementação do almoço servido diariamente para cerca de 140 crianças carentes da região, proporcionando uma alimentação sadia e, em consequência, um melhor aproveitamento escolar.

* SILVA, José Mário Moraes e; BEAL, Aldino. Considerações sobre a utili-zação de subestações isoladas a gás SF6 (SIG's) em lugar de subestações convencionais. 1988. 21p. (C. T.

LAC, 06/88)
* HENKE, Sérgio Luiz. Resistência à tração e metalografia de lios de alumínio, recuperados por solda, pa-ra condutores. 1988. 5p. (C. T. LAC,

* LUZ, Adilson Miguel. Detetor de Ilu-xo reverso. 1988. 31p. (C. T. LAC,

REZENDE, Davi Severino de. Brazilian energy conservation po-licy, 1988, 68p. (C. T. LAC, 11/88) ROBERT, René; KAI, Liu. Tecnologia via plasma: uma inovação na aplica-ção de energia elétrica. 1988, 16p. (C. T. LAC, 12/88)

Catálogo de Cursos:

ESCOLA FEDERAL DE ENGENHARIA DE ITAJUBA/FUNDAÇÃO DE PESQUISA E ASSESSORAMENTO À INDÚSTRIA (FUPAI). Programação dos cursos de maio/junho de 1988, 22p.

Rua 13 de maio, 616 - Curitiba fone: 222-2782 - r. 131, 132 e 137 Consulte a Biblioteca para as suas necessidades de informação: em-préstimo das publicações, circulação de revistas, consulta local, por telefone ou telex, execução de pesquisas, acesso - via terminal - ao banco de dados econômicos e de recuperação de informações bibliográficas.

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOL-VIMENTO, Relatório anual 1987.

COBRA, M. H. N. & ZWARG, F. A. Marketing de serviços: conceitos e estra-tégias. 1987. 284p. ELETROBRÁS. **Piano nacional de energia**

elétrica 1987/2010 – plano 2010: relatório geral. 1987. 269p. ERBISTE, P. C. F. Comportas hidráulicas. 1987. 358p.

GABANCHO, L. M. Nuevos rumbos em direccion de empresas: las estructuras organizativas en los escenarios futuros. 1987. 141p. GALBRAITH, J. K. **O novo estado indus-trial.** 3.ed. 1988. 298p. * KLINGUELFUS, Mauro Cezar; FILIPPO,

Sciammarella Salvatore. Carga artificial I. 1988. 53p. (C.T. LAC,

LAMY, Sérgio Luiz. Métodos para identificação de parâmetros de funções de transferência com capacidade de rejeição de medidas espárias. 1988. 106p.

MARX, Karl. **0 capital:** críticas da eco-nomia política. 3.ed, 1988. 1v. * MEHL, ewaldo Luiz de Mattos. **Proces**-

sos usados na fabricação de circui-tos integrados mosfet. 1988. 18p. (C.T. LAC, 14/88).

MORI, Rui T. & PINTO, Nelson Luiz de Sousa. Analysis of deformations in

concrete face rockfill dams to improve face movement prediction. IN: CONGRESS INTERNATIONAL DES

GRANDS BARRAGES, 1988. 8p.
* PINTO, Nelson Luiz de Sousa. A aeração natural em grandes vertedouros com comportas. IN: CONFERÊNCIA ÍBERO-AMERICANA SOBRE APRO-VEITAMENTOS HIDRÁULICOS, LISboa, 1987. 8p.

PINTO, Nelson Luiz de Sousa & NEI-DERT, Sinildo Hermes, Modelling aerators devices: dimensional con-siderations. IN: CONGRESS IAHR,

12., Lausanne, 1987. 6p.
PINTO, Nelson Luiz de Sousa & MORI, Rui T. A new concept of a perime-tric joint for concrete face rockfill dams. IN: CONGRESS INTERNATIO-NAL DES GRANDS BARRAGES, 1988. 16p. SCHUMPETER, J. A. Teoria do desenvol-

vimento ecnômico: uma investigação sobre lucros, capital, crédito, juro e o cíclo econômico. 3.ed.

1988. 169p.

SMITH, Adam. A riqueza das nações: investigação sobre sua natureza e suas causas. 1988. 286p.

WONNACOTT, P. & WONNACOTT, R. in-

trodução à economia. 1985. 552p.

Convênio forma segunda turma

Mais 17 eletricistas montadores de redes e linhas de alta e baixa tensão concluiram o curso, fruto de convênio firmado no ano passado entre Copel e Senai, e que já colocou no mercado de trabalho 16 elementos oriundos da primeira turma. O curso, que tem a duração de 211 horas-aula, fornece ao participante a formação completa de eletricista montador, além da prática de medição, segurança e primeiros socorros e direção defensiva, prevendo a formação adequada do futuro eletricista motorista.



O curso veio atender uma carência antiga da área e muitos formandos deverão ser aproveitados pela própria Copel que, através dos seus concursos, busca no mercado eletricistas já preparados para assumir de imediato as tarefas inerentes à função. Além dos técnicos do Senai, ministram o curso os técnicos Tércio Machado (DVRM/SRL) e Odorico Jesus da Silva Amaral (DPRO/SRL), responsáveis por 80% da carga horária.

REDE COMPLETA TREINAMENTO

Segundo Odorico Amaral, o curso vem alcançando o sucesso esperado graças aos esforços do superintendente regional Elmar Lopes, e o apoio do gerente do DPDP Joel Souza e Silva e da própria SSU que cedeu parte do pátio do almoxarifado de Londrina para a montagem da rede de treinamento prático aos futuros eletricistas.

Essa rede, composta de 16 postes, tem os cabos de alta e baixa tensão e os equipamentos de operação, como chave a



óleo, chave fusível, chave seccionadora unipolar, religador de trecho, transformador, banco de capacitores, banco de religadores de tensão e material de iluminação pública. Além disso tem, à parte, equipamentos de medição, mais quatro postes sem cabos e nove postes em altura reduzida, que são utilizados na primeira fase do curso para familiarização dos alunos com a realidade que posteriormente enfrentarão na rede montada e operada.

Odorico ressalta que os alunos, graças a essa rede, são perfeitamente preparados para as tarefas básicas de levantamento de postes, colocação de cruzetas e tensionamento de cabos, até tarefas mais complicadas como a operação de rede energizada e ligação de consumidores, com as implicações completas da área de medição.

Designações

OSMAIR RIGONI DOS SANTOS para gerente da Divisão de Engenharia da Segurança, do DPSM, em 15.06.88.

CIRLEI DE FÁTIMA VALIM para gerente da Divisão de Recrutamento e Seleção, do DPRH, em 15.06.88.

VITÓRIO JOSÉ LORUSSO para gerente da Divisão de Concurso Externo, do DPRH, em 15.06.88.

VOCÊ SABIA...

Que, segundo cálculos do professor Juan Luiz Mascaroh (UFRS), cada metro quadrado de um edifício envidraçado custa em torno de 250 dólares ao sistema energético brasileiro?

resposta do problema da p. 11

Cruzamento: As 17h20min

Maringá, o coraçã



Carinhosamente conhece pela origem do seu nome – o pela vasta arborização existe Maringá completa 41 anos Paraná, numa altitude de 55 subtropical caracterizado por seco, Maringá está 420 k Estado. É uma cidade compruas, 82 praças, 2 bosques, 1 160 mil árvores plantadas, 1 280 mil habitantes o privilég encanto da natureza, pelo e belas flores que as variadas e mês do



Maringá foi fundada em 10 de maio de 1947, como distrito de Mandaguari. Passou à categoria de vila em 1948 e tornou-se município em 14 de dezembro de 1951. O nome da cidade foi inspirado na canção de Joubert de Carvalho, "Maringá, Maringá", que muitos pioneiros entoavam enquanto lavravam a fértil terra roxa.

A cidade foi projetada pelo urbanista Jorge de Macedo Vieira, que se orientou por mapas e pela localização geográfica da área. A planta da cidade previa bairros, determinados pelas funções industrial, comercial e residencial. No centro, próximo às estações ferro e rodoviária, em meio a muitas árvores, um pequeno escritório da Companhia de Terras Norte do Paraná administrava a cidade. que aos poucos surgia. As avenidas foram traçadas com 30, 35 e 46 metros de largura, com duas mãos e ilhas centrais destinadas à arborização e

ajardinamento.

Os pioneiros chegaram em caravanas, procedentes de todo o Brasil, organizadas pelos corretores da Companhia de Terras Norte do Paraná. Eram colonos paulistas, mineiros e nordestinos que tinham o desejo de procurar novas terras, onde pudessem ser proprietários, sempre na esperança de dias melhores.

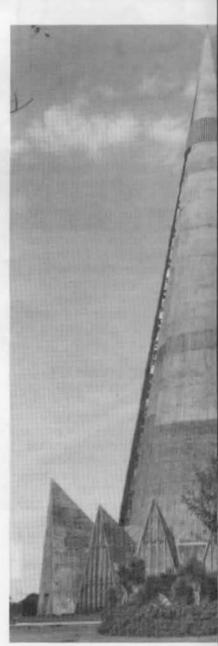
Os anos de 1947 e 49 foram os de maior afluência de famílias - havia dias em que chegavam até 100 caminhões com mudanças. A vida dos pioneiros foi organizada e sistematizada. A Companhia de Terras responsabilizou-se pela venda dos lotes, além de estar envolvida na construção de estradas e na implantação de núcleos urbanos. Maringá nasce, nesse período, como resultado de um processo eficiente e moderno de colonização.



Maringá de hoje é fruto da bravura dos pioneiros que chegaram em busca de uma nova vida. O pequeno povoado dos anos 40 transformou-se em uma cidade maravilhosa, cuidadosamente planejada e que reserva atenção especial aos espaços verdes e à proteção da flora nativa.

Atualmente, Maringá não se destaca apenas pela agricultura e pecuária que impulsionaram seu vertiginoso progresso, mas também como pólo industrial, cultural e comercial, sendo o maior centro atacadista do interior do Brasil. Conta, pois, com 8 parques industriais (789 indústrias), uma universidade estadual que possui 25 cursos de graduação e outros de pós-graduação, e 61 estabelecimentos escolares de 1º e 2º graus.

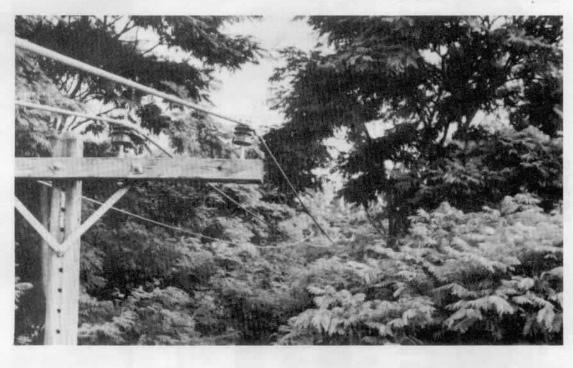
Devido à expansão sócio-econômica, a cidade polariza uma grande região, a quem atende na prestação de serviços nas áreas médico-hospitalar, odontológica, educacional, esportiva, artístico-cultural, industrial e comercial. É hoje uma cidade jovem e dinâmica que une

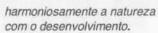


o verde do Brasil

ida como Cidade Canção —

u Coração Verde do Brasil —
ente no perímetro urbano —
i. Localizada no norte do
4,9 metros, com um clima
chuvas no verão e inverno
m distante da capital do
iosta de 88 avenidas, 875
im horto florestal e mais de
i que proporciona aos seus
ito de viver num verdadeiro
ispetáculo do verde e das
ispécies apresentam a cada
ano.







A Catedral Metropolitana Basílica Menor Nossa Senhora da Glória identifica a cidade, estando para Maringá como o Cristo Redentor está para o Rio de Janeiro.

Inspirada e idealizada na era dos 'sputiniks' — aliás, a palavra Poustinikki designa o peregrino que se afasta do mundo para ficar mais perto de Deus — a catedral é bem o marco criativo de uma comunidade que busca, em meio às riquezas que a cercam, o valor supremo de Deus, da Eternidade.

A pedra fundamental – um pedaço de mármore retirado das escavações da Basílica de São Pedro, em Roma, e bento pelo Papa Pio XII – foi lançada em 15 de agosto de 1958, em cerimônia promovida pelo bispo diocesano Dom Jaime Luiz Coelho. A pedido dele, o arquiteto paulista José Augusto Belucci apresentou o projeto que, dentro da arquitetura moderna brasileira, atende plenamente aos motivos religiosos e litúrgicos que o

motivaram e inspiraram. De forma cônica, possui um diâmetro de 50 metros e uma nave única, também circular, com diâmetro interno de 38 metros. O cone possui uma altura de 114 metros, sustentando uma cruz de 10 metros, perfazendo um total de 124 metros de altura. A capacidade prevista é de 3.500 pessoas, que poderão também se distribuir em duas galerias internas superpostas.

A primeira missa celebrada na Catedral, ainda inacabada, foi em 31.12.72. Constitui-se no principal ponto turístico da cidade e, sem dúvida alguma, é um orgulho para os maringaenses.



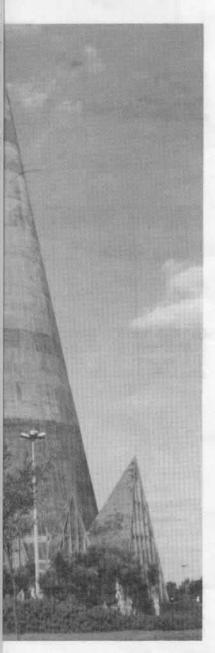
Se, de um lado, a paisagem urbana repleta de verde, outorga à cidade de Maringá o título de Coração Verde do Brasil, de outro, a população vive sérios problemas de interrupções no fornecimento de energia elétrica em virtude da situação em que encontram as redes urbanas em meio a tantas árvores. Em dias de chuva a

situação causa intranqüilidade e muito trabalho ao pessoal da Copel, responsável pelo operação e manutenção do sistema.

Conforme levantamento feito pela Regional de Maringá, existem mais de 13 mil árvores nas ruas por onde passam os fios de alta tensão e que precisam ser podadas. Os trabalhos de poda não atendem as necessidades por existirem sérias barreiras do ponto de vista ecológico, político e outros que inibem e limitam os trabalhos para muito aquém da realidade desejada para manter o sistema em níveis confiáveis.

Ocorre que esse mesmo problema está acontecendo em outras cidades, também comprometendo sobremaneira o sistema urbano de distribuição. E o que é pior: não estão sendo encontradas soluções plausíveis para o assunto. A pressão da população e de órgãos de meio ambiente é grande contra os serviços de poda, fazendo com que as prefeituras, por motivos óbvios, se retraiam.

Na Regional de Maringá, a Superintendência está procurando enfocar a 'Segurança da População' mostrando que a poda tem uma finalidade humanitária, em primeiro plano, para depois, virem questões de regularidade e confiabilidade do sistema.



APOSENTADOS



CARLOS AUGUSTO MYSZKOWSKI admitido em 01.02.64 como Operador de Subestação IV e aposentou-se em 29.02.88 como El, Manut, Equipamentos I.



DIELSON ALVES DE CARVALHO foi admitido em 01.03.67 como Engenheiro Civil IV, cargo em que se aposentou em 31.03.88.



DURVAL DE SOUZA foi admitido como Apontador na Eletrocap em 01.12.65 e aposentou-se como Estoquista em 31.01.88.



ERMELINO DE OLIVEIRA entrou na Empresa em 01.04.68 como Motorista II e aposentou-se em 31.03.88 como Motorista I.



CEZAR MARTINI entrou na Copel em 01.02.68 como Engenheiro III e aposentou-se como Engenheiro Civil II, em 31.03.88.



DIÓGENES PUKA entrou na Copel em 01.04.65 como Aux, de Ecritório III e aposentou-se como Assist. Administrativo IV em 29.02.88.



EDUARDO DEININGER foi admitido como Ajud. de Eletricista em 01.07.59 e aposetou-se como Eletricista Comercial em 31.03.88.



ELOY KLOSS foi admitido em 01.02.70 como Motorista II na CFLP e aposentou-se em 31.03.88 como Motorista I.



CLEDIR BATISTA GOMES foi admitido como Operador de Usina em 01.07.71 e aposentou-se como Assistente Adm. B em 08.02.88.



DOMINGOS DE LIMA foi admitido na CFLP como Auxiliar de Linhador em 01.02.70 e aposentou-se em 31.12.87 como Enc. Manut. de Linha Viva.



EDWARD ADOLF BITNER foi admitido na Eletrocap como Aux. Administrativo em 01.07.63 e aposentou-se como Assist. Administrativo III em 31.03.88.



EUCLYDES PUNTEL foi admitido em 01.08.59 como Aux. de Escritório III e aposentou-se em 31.03.88 como Assist. Administrativo I.



DAVID CANDIDO DA SILVA entrou na Empresa em 01.04.61 como Ajud. de Eletricista e aposentou-se em 31.01.88 como El. Manut. de Equipamentos II.



DOUGLAS SOUZA LUZ entrou na Empresa em 01.03.79 como Engenheiro Civil e aposentou-se com o mesmo cargo em 31.12.87. Foi Presidente da Copel de 19.03.79 a 06.02.8I.



ELIO BERDAKI foi admitido em 01.11.61 como Aux, de Escritório III e aposentou-se como Auditor Senior em 29.02.88.



EVARISTO DIAS DE BRITO entrou na Copel em 01.09.75 como Motorista II e aposentou-se como El. Comercial em 31.03.88.

APOSENTADOS



FRANCISCO LUIZ foi admitido na Utelfa em 01.12.62 como Servente e aposentou-se como Auxiliar de Serviço em 31.03.88.



HELIO MONTAZZOLLI foi admitido em 01.08.66 como Eletricista e aposentou-se em 31.03.88 como Eletricista Comercial.



IRMA BERGAUER foi admitida em 01.08.70 como Auxiliar de Serviço e aposentou-se como Copeira em 31.03.88.



JASON PEREIRA LAMEIRÃO foi admitido em 01.11.74 como Auxiliar de Hospedaria e aposentou-se em 3103.88 como Cozinheiro.



GERALDO DE SOUZA AMORIM foi admitido como Motorista II em 01.03.65 e aposentou-se como Estoquista II em 31.03.88.



HERBERT WIGAND LEYSER foi admitido em 01.03.76 como Engº Eletricista IV e aposentou-se em 31,03,88 como Engº Elet. III.



JOEL XAVIER VALLIM foi admitido em 01.11.68 como Aux. de Escritório III e aposentou-se como Anal. Contábil III em 31.12.87.



JOÃO DE ASSIS PAZ foi admitido como Mecânico em 01.09.67 e aposentou-se como Tec. de Manut. Mecânica Pleno em 31.03.88.

COMPANHIA PARANAENSE DE ENERGIA - COPEL

> DIRETORIA Francisco Luiz Sibut Gomide



GIL SOARES NASCIMENTO foi admitido como Auxiliar de Serviço em 01.12.66 e aposentou-se como Op. de Subestação II em 29.02.88.



IDACYR CORDEIRO SANTOS foi admitido na Eletrocap como Zelador em 01.10.69 e aposentou-se nesse cargo em 02.02.88.

IRENE MARGARETE DOS SAN-

TOS foi admitida como Telefonista

em 01.10.62 e aposentou-se como

Escriturário I em 29.02.88.



JACIR MARIO TEDESCO foi admitido na CPFL como Soldador em 01.04.67 e aposentou-se como Mecânico Manutenção I em 31.12.87.



Presidente Antonio Otélo Cardoso Diretor de Operação Carlos Henrique Pinto Ribeiro Diretor Administrativo Luiz Fernando Ciscato Diretor de Distribuição Rubens Ghilardi Diretor Econômico-Financeiro Sinildo Hernes Neiderl Diretor de Engenharia e Construção



JANDIR PEREIRA DOS SANTOS foi admitido na Utelfa em 01.07.62 como Operador e aposentou-se como Operador de Usina II em



31.01.88.

COPEL INFORMAÇÕES

Boletim de distribuição dirigida editado pela Assessoria de Relações Públicas - ARP,

CONSELHO EDITORIAL Rubens Roberto Habitzreuter, Julio A. Malhadas Jr. e Romeu Franzen

REDAÇÃO
Rua Coronel Dulcídio, 800 - 10º andar
Fone 224-0400, ramais 315 e 541
Curitiba — Paranã



HELIO ALMEIDA foi admitido em 01.01.69 como Aux. de Escritório III e aposentou-se em 31,03.88 como Escriturário I.

PISC premia sugestão sobre segurança



O diretor de Distribuição Luiz Fernando Ciscato entrega o cheque da premiação.

A engenheira Maria Elisabete Santos Piá de Andrade, lotada na DDI/CER, teve a sugestão "Diretrizes e bases para o estabelecimento de um plano de segurança rural na Copel" aplicada na Empresa e premiada pelo Pisc.

Com o projeto apresentado, a engenheira enfoca a necessidade de um plano de "educação para a segurança", envolvendo a população de um modo geral. Como prêmio, recebeu, em 19 de abril, um cheque de CZ\$ 23.223,18, o equivalente a 24,4 OTNs do mês.

Esse trabalho, que já foi

apresentado na XI CLER, é de caráter educativo voltado para a segurança do consumidor em geral em sua lide diária com a eletricidade, especialmente na área rural onde, nos últimos anos, a Copel intensificou sobremaneira o número de ligações.

A idéia básica gira em torno da elaboração de um manual de segurança para orientação preventiva da população. A energia traz conforto e bem-estar. Entretanto, se desconhecidas a natureza e a utilização da energia, cria condições inseguras, propícias à

ocorrência de acidentes. Assim, a criação da "Chispinha" – uma pequena faísca elétrica - simboliza a eletricidade boa, que traz conforto e produtividade. Já a "Chisfera" – faísca elétrica pronta a agredir - representa a transformação da "Chispinha", quando surgem condições inseguras.

O projeto já foi materializado com a utilização desses personagens -"Chispinha e Chisfera" - no audiovisual sobre segurança; como marca símbolo da campanha na televisão; e nos manuais de segurança.

Segurança

Pato Branco foi palco de uma bateria de palestras sobre segurança (dia 13.06) dirigida a empreiteiros (35) e copelianos (5). A realização foi do DPSM com o apoio da SRV e do ED/PTO com a participação de engenheiros fiscais de obras e encarregados de turmas das empreiteiras.

As palestras abordaram choque elétrico, motivação para uso de aterramento temporário, equipamentos de proteção individual e coletiva, primeiros socorros e combate a incêndio, animais peçonhentos, legislação brasileira sobre segurança do trabalho, normas e contratos da Copel X empreiteiras, inspeção de segurança das empreiteiras e responsabiliade civil e criminal nas ocorrências de acidentes do trabalho, e, ao final, cada participante recebeu um exemplar do 'Manual de Segurança para Empreiteiras, desenvolvido DPSM.

Empregados admitidos em abril Empregados admitidos em maio

José da Cruz Modesto Gersino Natal Amorim Rinaldo Pascham Rigoldi Luiz Carlos Suguimati Rubens Maceno Joel Ben-Hur de Oliveira Edson Antonio F. Spiller Paulo Sérgio N. Leonel Neide Maria P. Schuck Paulo Cesar Q. Wanderley Minoru Kanno Ney Yudi Ito José Carlos Feitosa Amarildo Rosa Adilson Rosa José Carlos Wanderlei Luiz Carlos Cavalini Magno Alves da Silva Rui Paulo Dias Muniz Renato Reginato Ghislaine K. da Silva Angelita G. Ribeiro Ediht Burei Nadia H. R. da Silva Iracema Soraia M. Lima Maria do C. Luz Silveira Jorge Elias Akkari Marcelo Bueno Azor Ferreira Luz Reginaldo Luiz Cardia Noboru Omori

SRL/EDCPO SRM/DPRC SRM/DPRC SSP/DPSG SRP/DPRO SRL/EDCPO SRP/DPRO SRV/CDTO SGR/DPBM SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SGR/DPGT SRL/DPRC STR/CTRV STR/CTRM SOG/DPHS SOG/DPHS SOG/DPHS SOG/DPHS SGR/DPGT SOG/DPHS SOG/DPHS STR/CTRP SOT/DPFA SRM/EDUMU

SOR/DPSE

Luiz Renato Hornung Ivan Jorge Chueiri Julia H. Sakamoto José Denilson Carvalho Jonas Anizio Murmel Rosicler Lago Femando Scoczynski Reginato Aristides Chane José Algracir Kovalski Josenir Noga Márcia Koester Natanael Kiljander Carlos Magno de Oliveira Vitor Leão V. Pereira Reginaldo Barty Barbosa Edmundo Ferreira Lima Ana Rita Alves Ayrton dos Santos Ricardo Doetzer Helio K. Kimura Ilmar da Silva Moreira Robson Luiz S. e Silva Pablo Eduardo C. Franco Paulo Ricardo T. Santos Mauro José Bubniak Edinéia Maria do E. M. Lúcio João Reina Lopes Netto Geraldo dos Santos Junior Marcos José Mannala Maria Bernadete S. Paula Jean Carlos da Silva

STR/DPTA LAC/DPEO CCH/NUEG SGR/DPGT SRP/DPRO STR/CTRC SRP/DPRR SRC/AGCTA SSP/DPPD SCC/DPFI SOT/DPEA STR/CTRV SGR/DPGT SGR/DPGT SRV/CDTO SRL/EDCPO SOS/DPOS SOT/DPSE SCD/DPUE SRV/DPRO SOT/DPLT SOT/DPSE SOT/DPLT SOT/DPLT SOG/DPHS SRP/DPRC SAD/DPTP SOT/DPLT SRC/AGCTA SRC/AGCTA

Lourival Rutte Ramos Susie Cristina P. Krelling Ariane Lenise Rosembach José Albany S. Junior Augusto Bruning Junior Fábio Luiz Ouriques Tocantinense Gonçalves Ayres SOT/DPEA Maria Solange Vieira SRV/DPRC Paulo Eduardo Cebulski Sebastião Cesar de Araujo José Garaluz Edison Luiz V. Barros Arineu Luiz dos Santos José Arimatea Mattos Renato Rossetto de Moraes Paulo Reiner Michels Nilva Felissetti Mauro Gonçalves Pereira José Luiz Daniel Hednaldo F. dos Santos Rosane Asineli E. Oliveira Juciel Braz Bonamigo Adilson Santos de Melo Orides Zatta Padilha Adriane Barausse Hass **Everton Farias Dias** Gerson Luiz Gorski Mario Bellon Junior Paulo Valencio Elvira Renato Carlos Cavalli Eugênio Gadotti

SRP/DPRO SPF STR/CTRC SGR/DPOU SOS/DPEL SRL/EDCPO SRM/EDCMO SRM/EDCMO SRV/EDFBL SRV/EDFBL SRV/EDF07 SED/DPDS SRL/EDAPA SOG/DPHS SOG/DPHS STR/CTRV SRM/EDCMO CCH/NUHA SOT/DPLT SGR/DPGT SOG/DPRE STR/CTRP STR/DPTA SRC/AGCTA STR/CTRM STR/CTRM SRM/DPRO STR/CTRM

Marilda Alves da Costa Lizete Posselt Sandro José Barzon Luiz Alberto da Silva Ronaldo Ponciano Coelho Alberto Luiz F. Franch Izair Geraldo L. Schiavon Joana Palu Gilberto da Silva Eduardo Lukow Nilva Salete Comelli Pedro Elenir Grabowski Mario Kemiski Mauro Antonio R. Junior Adão de Azevedo Filho Amelia Gomes dos Santos Luiz Carlos dos Santos Nt Claudemiro de Pina Lucimara Ramos Pedro Luiz Wutkiewicz Wilson Luís Peres Moacir Bento Nunes Carlos Antonio F. Gonçalves Regina Cella Cunha Lauro Lino Morais Jefferson Carlos Macedo Marcos Mariano Paulo Luiz A. Sanches Leoncio Ubiratan Peres Youssef Hussein Hammoud Ari Vittorazzi de Freitas

STR/CTRP SOG/DPHS SRV/CDTO SRV/DPRC SRM/EDUMU STR/CTRV SRC/EDPGA SGD SRC/EDPGA SRH/DPDP SOT/DPC0 SRP/EDUVI SRP/DPRO SRM/EDUMU SRV/EDPTO SOG/DPHS STR/CTRV STR/CTRC SOG/DPHS STR/CTRV SAD/DPTF STR/CTRC SRC/EDPGA SOG/DPHS SOG/DPRE SOG/DPRE SRV/EDF0Z

SGR/DPBM

SGR/DPGT

SRV/EDFOZ

SGR

Registros pitorescos

FOGUETÓRIO

O governador era Paulo Pimentel e o presidente da Copel o ilustre professor Parigot de Souza. No norte do Paraná, dezenas de redes de eletrificação eram inauguradas, principalmente em sedes de municípios. Em determinado dia, seis novas redes estavam sendo entregues e a programação começou a atrasar. Lá para as tantas o Governador chamou o Marcus Aurélio e ordenou:

 Corra na frente e avise o prefeito do próximo município que vamos chegar atrasados...

Marcus entrou na C-10, cabine dupla, e mandou o motorista Luiz ir em frente. Sol forte, pó vermelho por todos os lados, voaram baixo. Faltava pouco para chegar quando viram o caboclo de pé, no alto do barranco, acenando com o chapelão. Ao cruzar, Marcus, bom Relações Públicas,

respondeu com um aceno de mão. Naquela velocidade só teve tempo de ver o caboclo largar o chapéu e erguer para o céu o foguete de três tiros. Ao divisar a pequena localidade, Marcus Aurélio percebeu a mancada do fogueteiro: mais foguetes espoucavam per todos os lados, a bandinha atacava um hino desses e a meninada acenava as bandeirolas do Brasil e do Paraná. Atravessaram a cidade e foram parar no outro lado da rua principal. A cidade havia esgotado o estoque de foguetes e o Governador nem havia chegado... Mais tarde, após boas risadas, o prefeito explicava:

- O Zé tava lá pra dar o sinal... Viu o carrão fazendo toda aquela poeira... Viu o homem de óculos dando adeus... Nem conversou. Não teve dúvidas...Mandou bomba!...

MINHA NOSSA?

A mando do presidente Parigot de Souza, lá se foi o Marcus Aurélio representar a Copel em uma sessão de debates da Comissão Anti-Copel da Câmara Municipal de Maringá. Tendo ao lado o engenheiro Antonio Marcos Ferreira, Marcus Aurélio leu arrazoado enviado pela presidência da Empresa e colocou-se à disposição dos vereadores para outras explicações. Dirigindo-se a um dos edis, que havia formulado pergunta, Marcus deu a devida explicação e concluiu:

- Esta é a versão da Copel. O que acha Vossa Senhoria?

E o vereador:

- Bem... Minha Senhoria acha que...

CRUZAMENTO

Um trem sai às 13 horas da estação A em direção à estação B a uma velocidade de 50 km por hora. Outro trem sai às 16 horas da estação B em direção à estação A a uma velocidade de 15 km por hora. A que horas eles vão se encontrar, sabendo que entre A e B existem 400 km?

(Resposta na página 3)

Vestibular, uma antologia tragicômica

Pergunta: Qual é o papel do pâncreas no metabolismo dos mamíferos?

Algumas respostas:

- O pâncreas, de 4 a 6 horas após a morte, explode e batalhões de micróbia da decomposição são eliminados.
- O páncreas segrega a billings.
- O p\u00e1ncreas substitui qualquer outro \u00f3rg\u00e1o amputado.
- O pâncreas é o órgão do equilíbrio, localizase na altura da coxa, pouco abaixo da calda.
- O pâncreas ajuda os intestinos a controlar as obras.
- O paper do pâncreas é desenvolver a secreção do leite.
- A pâncrea cresce e decresce quando os mamífero precisa.
- A pâncreas é usado para a digestão dos vegetais.

- O cavalo tem pâncreas porque é unicamente vegetariano. A égua tem ovário em lugar de pâncreas.
- O sulco pancreático serve para enriquecer a massa celebral.
- O papel do pâncreas é produzir o sulco necessário aos recém-nascidos de todos os mamíferos.
- O pâncreas é o cemitério do organismo.
- O pâncreas torna-se perigoso quando transmite o bacilo do câncreas.

Pergunta: Explique, em poucas palavras, o ciclo de vida da tênia.

Algumas respostas:

- Tênia é um vírus que vive no fundo do mar.
- Tênia, eu não conheço, mas conheço Tânia, que não é a mesma coisa, imagino.
- O indivíduo no banheiro contamina o vaso

sanitário e as torneiras.

- A tênia é um platelminto que hospeda o homem.
- A tênia é adquirida pela carne de porco estagnada.
- Os ovos da tênia são eliminados pelo ânus.
 Então vem um prurido. Com o dedo, faz-se uma coceirinha. Depois, sem querer, pondo o dedo na boca, fecha o ciclo.
- A tênia é uma macróbia de características como a minhoca, branca, bem sensível. Instala-se no intestino e causa doenças (amarelão, traquéia). Origem: comer carne de porco ou a própria tênia.
- A tênia vive no intestino delgado, ovulando no pulmão.
- Quando o indivíduo dorme, a tênia sai pela calda.
- Quem tem tênia e aids junto não tem cura.

lvo Posniak, o armador da Copel

É preciso entender muito de história naval, de matemática, de engenharia e de desenho, mas é preciso ter, acima de tudo, a paciência de um Jó e até, quem sabe, um pouco da concentração de um Ramsés ou de um Tucancâmon — é preciso ser ambivalente.

Construir uma miniatura.

Diminuir em até 100 vezes um
Zweidecher (dois conveses)
holandês, por exemplo, sem
esquecer detalhes e mantendo as
qualificações originais parece, ou é,
muito complicado, deveras diffcil.

Ivo Padilha Posniak também pensava assim até que, apaixonado por uma miniatura de navio exposta em uma loja, tentou comprá-la. "O preço era um verdadeiro absurdo, não poderia valer tanto assim aquela réplica de navio pirata", lembra. E desafiou o dono da loja. E desafiou-se a construir réplicas por muito menos dinheiro e de igual qualidade. Pelo prazer e pelo desafio tentou ("é difícil, mesmo"), dedicou-se, estudou, aprimorou. "Foi decisivo - condiciona - ter conhecido o Rui (um corretor de seguros que há muito fabrica miniaturas) lá no Santa Mônica durante treinamentos de tiro." Tornaram-se amigos e hoje, além de grande incentivador, é o Rui sem medo da concorrência - quem arranja as plantas, os desenhos e a madeira para que o Ivo possa desenvolver seu recém-descoberto hobby.

"Uma vida feita de desafios" - que são a melodia e o ritmo para viver satisfazendo anseios — Ivo tem 43 anos, 18 de Copel (atualmente na Coordenadoria de Organização e Métodos), é casado e tem dois filhos. A idéia de construir miniaturas de navios apareceu há pouco mais de um ano, pelas circunstâncias já referidas. Daí para cá já construiu dezenas de navios, "nem sei quantos porque sempre dou de presente para amigos e parentes, que até gostam muito..."

AS MINIATURAS

O armador copeliano tem, nos fundos de sua ampla residência, um estaleiro proporcional aos navios que constrói, podendo ter à mão, na esticada do braco, todas as ferramentas necessárias para o desenvolvimento do seu trabalho. "As principais, imprescindíveis, são a serra tico-tico, os alfinetes e uma pinça." Aliás, ferramenta não foi problema ou despesa para começar o novo empreendimento de Ivo: "Sempre fui comprando o que via de diferente nas lojas, em termos de ferramenta, porque sou curioso e sempre vejo uma possível futura utilidade para elas."

Já os materiais vão desde a madeira "lâminas de mogno ou cedro que são bastante maleáveis, a cola, o latão para a fabricação dos canhões e o barbante e gaze."

Ademais, a satisfação de



chegar aos mínimos detalhes, com o objetivo da perfeição, é ingrediente importante, se aliado à descontração, paciência, dedicação e sensibilidade que, em última análise, são o 'litemotiv' da criação.

Entre algumas de suas obras miniaturizadas — todas na escala 1 por 100 — encontramos no ancoradouro, prontos para zarpar, um Golden Hind (Corsa Dourada), navio corsário de fabricação inglesa, de 1675, do capitão Drake, com 8 canhões, utilizado pela esquadra da rainha Elizabeth I para atacar navios portugueses e espanhóis, no começo do Império Britânico. Era muito veloz, não se intimidando e atacando navios de grande porte, destruindo-os com sua versatilidade.

Ancorado também está um navio fabricado em 1862, o Clipper - irmão maior da escuna - é de origem inglesa que servia a marinha mercante, fazendo o comércio do chá e de especiarias da Índia e China para a Inglaterra. Tratava-se do navio mercante mais rápido existente: fazia o trajeto Inglaterra-China em nada mais do que 70 dias. Outro navio inglês, de 1577, tornou-se famoso pelo vigor com que combatia e derrotava os navios franceses e chamava-se 'A Vingança', um navio pirata - está ancorado, aguardando o estaleiro para reparos no casco.

Por fim, entre os mais importantes navios fabricados por nosso armador, está no estaleiro há mais de um mês em fase final de construção, encontramos o Zweidecher com '50 metros de comprimento', de origem holandesa, datado de 1660. É um navio misto — de guerra e mercante — que possui instalados 72 canhões de grosso calibre, para ataque e defesa, dependendo da missão.



Ivo, o armador, é também bom pescador – dos aficionados, dos apaixonados... Em 1985, por exemplo, participou de uma caravana com destino ao pantanal matogrossense. "Em poucas horas", diz, em poucos dias - digo - lá estava mais de uma tonelada de peixes dos mais variados naipes e pesos... (glup!)